

L p.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNRU 2-31 1001-03	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: do 6 cm $410*6,65+220*6,2+(19+5,5)/2*8$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4188,50	
				RAZEM	4188,50
2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową C60BP3 ZM w ilości 0,3 kg /m <sup>2</sup> $4188,5*2$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8377,00	
				RAZEM	8377,00
3	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie średnia grubość wyrównania 4 cm $410*1,7*2*0,04*2,45$	t t	 136,61	
				RAZEM	136,61
4	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa: kratek ściekowych ulicznych 2	szt szt	 2,00	
				RAZEM	2,00
5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa: włazów kanałowych 2	szt szt	 2,00	
				RAZEM	2,00
6	KNNR 6 0308-01 10	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W grub. 4 cm 4188,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4188,50	
				RAZEM	4188,50
7	KNRU 2-31 0316-08	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni przed spękaniami, siatka wstępnie przesączona asfaltem, rozkładana „na gorąco” 4188,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4188,50	
				RAZEM	4188,50
8	KNRU 2-31 0316-07	Nawierzchnia z betonu asfaltowego typu SMA 11 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm 4188,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4188,50	
				RAZEM	4188,50
9	KNR 2-31 0114-05	Uzupełnienie poboczy destruktem/pofrezem ,przy średniej grubości 10 cm $(630*1,5+210*1,5)*0,1$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 126,00	
				RAZEM	126,00
10		Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót 1	kpl kpl	 1,00	
				RAZEM	1,00

L p.	Podsta-wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11	KNR 2-31 0706-03	Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczuko- wymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane ma- lowane: mechanicznie  odtworzenie oznakowania poziomego 0,63*170	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  107,10	
				RAZEM	107,10